

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA  
FONDO SOCIAL DE SOLIDARIDAD  
PROYECTOS FINALIZADOS

GUATEMALA 23 DE MAYO DE 2019

NO	NOMBRE DE LA CARRETERA	FECHA DE INICIO CONSTRUCCION	FECHA DE FINALIZACION CONSTRUCCION	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	KMS DE LA CARRETERA	COSTO DE LA OBRA	COSTO POR KILOMETRO	DESCRIPCION ESPECIFICACIONES TECNICAS	TIPO DE CONSTRUCCION	ESTADO Y AVANCE FISICO
1	PROYECTO CONSTRUCCION CARRETERA, BIFURCACION CA-09 NORTE, KILOMETRO 291.300 HACIA CALZADA JUSTO RUFINO BARRIOS Y 20 CALLE, PUERTO BARRIOS, IZABAL	18/02/2015	09/03/2018	PUERTO BARRIOS	IZABAL	4.5 (de 4 carriles) y 1.14 (de dos carriles) y 2 puentes de concreto hidráulico de 10 mts. Y 1 puente de concreto hidráulico de 20 mts.	Q 135,464,129.98	Q 23,663,852.83	El proyecto consiste en la construcción con concreto hidráulico el tramo carretero nuevo, desde BIFURCACION CA09 NORTE, KILOMETRO 291.300 A KILOMETRO 296.6, PUERTO BARRIOS, IZABAL, con una longitud de 4.50 kilómetros, en donde se construirán 4 carriles y 1.14 kilómetros donde se construirán 2 carriles, para un total de 5.64 kilómetros	CONCRETO HIDRAULICO DE 20 CMS	FINALIZADO 100% AVANCE FISICO
2	PROYECTO MEJORAMIENTO CAMINO A JUMAYTEPEQUE, NUEVA SANTA ROSA, SANTA ROSA	27/11/2014	29/03/2018	NUEVA SANTA ROSA	SANTA ROSA	3.93	Q 34,514,357.52	Q 8,782,279.27	El proyecto consiste en el mejoramiento de la carretera existente, del tramo denominado MEJORAMIENTO CAMINO JUMAYTEPEQUE, NUEVA SANTA ROSA, EST 76+210-80+410, SANTA ROSA, (longitud 4.2 km). Se hará un replanteo topográfico de todo el proyecto, revisión de cantidades de trabajo, la sección típica de los tramos está definida como una sección típica D <sub>4</sub> modificada, con un ancho de carpeta de rodadura de 6.30, los trabajos a ejecutar consisten en realizar el movimiento de tierras según los planos producto del replanteo topográfico, luego se trabajara el reacondicionamiento de la subrasante, colocación de una capa de base triturada estabilizada con cemento en un espesor de 20 cm, para finalizar se colocara Concreto Hidráulico 4.000 psi, con un espesor de 15 cm. Se construirán cunetas laterales para proteger los hombros del pavimento	CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS	FINALIZADO 100% AVANCE FISICO
3	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA CA-02 OCCIDENTE PAJAPITA - BIF RN-13 EL TUMBADOR SAN MARCOS LONGITUD 21.40 KM"	09/01/2013	24/07/2014	EL TUMBADOR	SAN MARCOS	21.4	77,784,678.92	Q 3,634,798.08	El proyecto consiste en el mejoramiento de la carretera del municipio de Pajapita, conduce al municipio del Tumbador, la carretera se ajustará a una sección típica D <sub>4</sub> modificada, con un ancho de rodadura de 6.20 metros y su respectiva pavimentación con una carpeta de concreto asfáltico de 10 centímetros de espesor. Así mismo se deberán construir estructuras de drenaje menor (tuberías transversales y cunetas), subdrainajes, cajas y cabezales, muros, señalización vial e implementación de medidas de mitigación ambiental, a lo largo de 21.40 km	CONCRETO ASFALTICO 10 CMS	FINALIZADO 100% AVANCE FISICO
4	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA RD-05 TRAMO SAN ANDRES SAJCABAJA-CANILLA QUICHE	28/04/2013	18/02/2019	CANILLA	QUICHE	13.4	89,171,015.79	Q 6,654,553.42	El proyecto consiste en el mejoramiento de la carretera que del km 198+00 de la ruta departamental 05, punto donde se ubica el municipio de San Andres Sajcabaja, conduce al municipio de Canilla, departamento de Quiche, la carretera se ajustará a una sección típica, con un ancho de rodadura de 6.00 metros y su respectiva pavimentación con una carpeta de concreto hidráulico de 15 centímetros de espesor a lo largo de 14.00 km., mejoramiento del alineamiento vertical y horizontal en algunos puntos críticos, construcción de drenajes longitudinales y transversales, señalización vial e implementación de medidas de mitigación ambiental	CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
5	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA RN-01-A-11 TRAMO EST 254+000 A EST 266+600 DE SAN MARCOS A ESQUIPULAS PALO GORDO, SAN MARCOS (PAVIMENTACION)	01/10/2012	30/10/2014	ESQUIPULAS PALO GORDO	SAN MARCOS	12.4	Q 35,888,627.99	Q 4,507,147.42	MEJORAMIENTO DE 12.40 KILOMETROS DE CONCRETO ASFALTICO CON SU RESPECTIVAS CUNETAS DE CONCRETO Y SEÑALIZACION DE SAN MARCOS A ESQUIPULAS PALO GORDO	CONCRETO ASFALTICO DE 10CMS	FINALIZADO 100% AVANCE FISICO
6	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CPR-QUE-25, TRAMO SAN JERONIMO HACIA EL PALMIAR, SECTOR CHUVA, COLOMBA, QUETZALTENANGO	13/08/2014	28/11/2017	COLOMBA	QUETZALTENANGO	4	Q 19,835,885.37	Q 4,958,971.34	Los trabajos de pavimentación se realizarán con concreto Hidráulico 4000 PSI espesor de 0.15 m. sobre una estructura de pavimento compuesto de sub rasante reacondicionada (20 cms.), capa de sub base granular estabilizada con cemento al 4.0 % y se tomará en cuenta las señales de tránsito informativas, así como las cunetas revestidas de concreto simple (2.000 psi) fundido en sitio de 7 cms. de espesor. Ademas se contemplan obras como muros de concreto cilíndrico, alcantarillas de metal corrugado andable de 30 <sub>c</sub> diámetro, sub drenajes, cajas y cabezales para alcantarillas	CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS	FINALIZADO 100% AVANCE FISICO





No	NOMBRE DE LA CARRETERA	FECHA DE INICIO CONSTRUCCION	FECHA DE FINALIZACION CONSTRUCCION	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	KMS DE LA CARRETERA	COSTO DE LA OBRA	COSTO POR KILOMETRO	DESCRIPCION ESPECIFICACIONES TECNICAS	TIPO DE CONSTRUCCION	ESTATUS Y AVANCE FISICO
7	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL RN-05 TRAMOS SAN JUAN SACATEPEQUEZ-BIFURCACION PACHALI-PACHALUM QUICHE	18/12/2012	03/05/2013	PACHALUM	QUICHE	27	Q 116,655,469.70	Q 4,320,572.95	El proyecto consiste en el estudio técnico, análisis y diseño del pavimento, obras de drenaje, de señalización y obras complementarias, debido a los daños que presenta la carretera, que inicia en el tramo que comprende, San Juan Sacatepéquez a la bifurcación Pachalí-Pachalum en el departamento de Quiché. El proyecto genera influencia en las microrregiones de Pachalum integradas por el área urbana, 8 aldeas, 21 caseríos, 3 parajes y 4 fincas, asimismo del municipio de San Juan Sacatepéquez su influencia sobre las microrregiones formadas por el pueblo, 20 aldeas y 56 caseríos. Los trabajos de mejoramientos incluirán el movimiento de tierra, la estructura del pavimento, a través de una sección típica B, de la Dirección General de Caminos, el drenaje menor y la obra necesaria, para totalizar dos carriles de circulación. Además el proyecto tiene previsto la demolición, remoción o rubificación de obstrucciones en la obra, construcción de la vía, con concreto asfáltico, reubicación de utilidades públicas y privadas, construcción, señalamiento vial vertical y horizontal	CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS	FINALIZADO 100% AVANCE FISICO
8	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA SAN ANTONIO SUCHITEPEQUEZ - COMUNIDAD CHOCOLA, SANTO TOMAS LA UNION, SUCHITEPEQUEZ	02/09/2014	04/08/2018	SANTO TOMAS LA UNION	SUCHITEPEQUEZ	10.8	Q 48,769,401.39	Q 4,515,685.31	El proyecto consiste en la rehabilitación de la carretera existente según sea el caso mediante la construcción de cajuela por medio del relleno de excavación no clasificada de desperdicio, se ejecutara el relleno de excavación no clasificada de préstamo para reponer los baches abajo del nivel de la subrasante, en este momento se hará una evaluación del drenaje transversal existente para su respectiva reposición, así como también áreas de subdrenaje. Seguidamente, se ejecutara el relleno tratamiento de subrasante, colocación de la capa de sub base granular de 0.25 cms y de una capa de base de material triturado en un espesor de 0.20m estabilizado con emulsión asfáltica y cemento con su respectivo riego de imprimación. Las áreas donde se encuentra el pavimento en condiciones regulares se procederá con el reciclado en frío de la rodadura existente con la adición de cemento portland y emulsión asfáltica con su respectivo riego de imprimación. Teniendo terminada la estructura de pavimento, se colocara carpeta de concreto asfáltico en caliente en un espesor de 8 cms. Se repondrán el drenaje longitudinal en donde sea necesario. Se procederá a la señalización horizontal con sus respectivas violetas	CONCRETO ASFALTICO DE 8 CMS	FINALIZADO 100% AVANCE FISICO
9	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO ROTONDA DE LOS TRIBUNALES A ROTONDA DE LA LICORERA. QUETZALTENANGO	22/01/2013	19/03/2018	QUETZALTENANGO	QUETZALTENANGO	3.8 (4 CARRILES)	Q 53,083,934.49	Q 13,969,456.44	El proyecto consiste en el estudio técnico, análisis y diseño del pavimento, obras de drenaje, de señalización y complementarias, debido a los daños que presenta el tramo de carretera de La Rotonda de los Tribunales a Rotonda de la Licorera Quetzaltenango. El proyecto genera influencia en el área urbana del municipio de Quetzaltenango, el cual está integrado. Los trabajos de mejoramientos incluirán movimiento del retro de la carpeta asfáltica existente, la estructura del pavimento, a través de una sección típica C de la Dirección General de Caminos, el drenaje menor y la obra necesaria, para totalizar dos carriles de circulación. Además el proyecto tiene previsto la construcción de la vía, con concreto asfáltico, reubicación de utilidades públicas y privadas, construcción, señalamiento vial vertical y horizontal	CONCRETO ASFALTICO DE 10 CMS	FINALIZADO 100% AVANCE FISICO
10	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA. RDSM-01. DESDE MONUMENTO JUSTO RUFINO BARRIOS HACIA ENTRADA DE SAN LORENZO, DEPARTAMENTO DE SAN MARCOS	08/12/2014	20/06/2018	SAN LORENZO	SAN MARCOS	8.7	Q 61,429,324.65	Q 7,060,841.91	consiste en el mejoramiento de la carretera RDSM-01, tramo Monumento Justo Rufino Est. 262+980 hacia entrada de Barrio a San Lorenzo Est 271+680, San Marcos, en una longitud promedio de 8.70 km, la actividad como tal tendrá por objeto, en recuperar o sustituir la capa de asfalto deteriorada por una carpeta de concreto hidráulico, el cual según términos establecidos en las bases de licitación y cuadro de cantidades de trabajo, tendrá una recuperación estabilización del pavimento existente, además de contemplarse otras actividades como el revestimiento de cunetas, bordillos, pintura termoplástica y construcciones complementarias	CONCRETO HIDRAULICO DE 20 CMS	FINALIZADO 100% AVANCE FISICO
11	PROYECTO MEJORAMIENTO TRAMO CARRETERO BIF. CA-01 OCC. KM. 149+500 SANTA CLARA LA LAGUNA - SAN PABLO LA LAGUNA - SAN JUAN LA LAGUNA - SAN PEDRO LA LAGUNA. DEPARTAMENTO DE SOLOLA	22/11/2012	10/12/2018	SANTA CLARA LA LAGUNA - SAN PABLO LA LAGUNA - SAN JUAN LA LAGUNA	SOLOLA	21.9	Q 111,680,000.00	Q 5,099,543.38	MEJORAR EL TRAMO CARRETERO INICIANDO DESDE LA BIFURCACION DE LA CARRETERA CA-01 CON LA RUTA DEPARTAMENTAL 149+500, KILOMETRO 149+500 PASANDO POR LOS MUNICIPIOS DE SANTA LUCIA UTATLAN, SANTA CLARA LA LAGUNA, SAN PABLO LA LAGUNA, SAN JUAN LA LAGUNA Y SAN PEDRO LA LAGUNA EN EL DEPARTAMENTO DE SOLOLA CON UNA LONGITUD DE 26-254 KILOMETROS	CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA  
FONDO SOCIAL DE SOLIDARIDAD  
PROYECTOS FINALIZADOS



GUATEMALA 23 DE MAYO DE 2019

NO	NOMBRE DE LA CARRETERA	FECHA DE INICIO CONSTRUCCION	FECHA DE FINALIZACION CONSTRUCCION	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	KMS DE LA CARRETERA	COSTO DE LA OBRA	COSTO POR KILOMETRO	DESCRIPCION ASIFICACIONES TECNICAS	TIPO DE CONSTRUCCION	ESTATUS Y AVANCE FISICO
12	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA KILOMETRO 309 CA-01 OCCIDENTE, MUNICIPIO DE LA LIBERTAD, HUEHUETENANGO	18/09/2012	15/04/2014	LA LIBERTAD	HUEHUETENANGO	CONCRETO HIDRAULICO DE 1.32 KMS Y PUENTE DE CONCRETO PRETENSADO DE 63.65 MTS	Q 41,633,231.00	Q 31,555,478.03	La situación con proyecto consistirá en una carretera paralela a la ruta CA-01 en el kilómetro 309 (estación 00+000 a estación 1+320), o sea un tramo de 1.320 kilómetros, que serán pavimentados con asfalto en calicinto cual permitirá minimizar los costos de operación vehicular, menor tiempo de viaje, mayor rapidez en intercambio de bienes y servicios entre otros beneficios	CONCRETO ASFALTICO DE 10 CMS. Y PUENTE DE CONCRETO PRETENSADO DE 63.65 MTS.	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
13	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO RN-09-SUR BIF. DESVIO A CABALLO BLANCO KM 207 A KM 226 PUERTO DE CHAMPERICO. RETALHULEU	28/06/2013	19/12/2015	CHAMPERICO	RETALHULEU	13	Q 46,160,772.30	Q 3,550,828.64	El proyecto consiste en el mejoramiento de 13.00 kilómetros del tramo carretero que conduce de la Bifurcación Ruta RN-09-SUR Desvío Caballo Blanco, Puerto de Champerico, del departamento de Retalhuleu, la carretera se ajustará a una sección típica $G_2$ modificada, según la Dirección General de Caminos, con un ancho promedio de la superficie de rodadura de 6.00 metros. Los trabajos de mejoramiento incluirán: limpieza, chapoteo y destrucción, excavación no clasificada, subexcavación, acarreo, recuperación y estabilización del pavimento existente, sello de fisuras y grietas, bacheo en carreteras pavimentadas, capa de base para reparaciones, cemento asfáltico, riego de imprimación, riego de liga, dispositivos para control de tráfico y construcciones complementarias	CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE 10 cms	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
14	PROYECTO MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CASERIO CAFETALES HACIA CRUZ CHE I, SANTA CRUZ DEL QUICHE. DEPARTAMENTO DE QUICHE	08/06/2013	13/01/2016	SANTA CRUZ DEL QUICHE	QUICHE	3.5	Q 13,462,730.50	Q 3,846,494.43	El proyecto consiste en el mejoramiento del tramo de carretera del Caserío Cafetales hacia Cruz-Che I, mediante pavimentación con concreto asfáltico, en el municipio de Santa Cruz Del Quiche del departamento de El Quiche, trabajos que incluyen limpieza y chapoteo, excavación, corte y excavación en roca, excavación para alcantarillas, rellenos, acarreo, reacondicionamiento de subrasante de 0.15 metros, capa de material base triturado, pavimento de concreto hidráulico con espesor de 0.15 metros, sello de juntas, construcción de cunetas, bordillos y su respectiva señalización vial vertical y horizontal	CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS	FINALIZADO AL 96.72% AVANCE FISICO
15	PROYECTO MEJORAMIENTO DE CARRETERA RUTA RN-9N TRAMO SALIDA DE HUEHUETENANGO (EST 262+650) A ENTRADA DE CHIANTLA (EST 267+300) HUEHUETENANGO	07/03/2013	06/03/2014	CHIANTLA	HUEHUETENANGO	4.65	Q 33,252,133.36	Q 7,150,996.42	El proyecto consiste en el mejoramiento de la carretera de 4.65 kilómetros de longitud, que de la salida del municipio de Huehuetenango conduce a la entrada del municipio de Chiantla, sobre la Ruta Nacional 9N en el departamento de Huehuetenango. Para mejorar el estado de la carretera, se retirará la carpeta asfáltica existente, acondicionamiento de la subrasante existente, instalación de una capa de base triturada estabilizada con emulsión asfáltica y cemento portland, de 20 cm y colocación de una carpeta en concreto hidráulico de 20 cm de espesor. Así mismo se deberán construir estructuras de drenaje, longitudinal y transversal, señalización vial e implementación de medidas de mitigación ambiental.	CONCRETO HIDRAULICO DE 20 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
16	PROYECTO MEJORAMIENTO CAMINO RURAL ALDEA CHIRRENOS, SAN FRANCISCO EL ALTO TOTONICAPAN (LONGITUD 0.808 MS)	26/12/2013	02/12/2014	SAN FRANCISCO EL ALTO	TOTONICAPAN	0.808	Q 3,355,326.39	Q 3,355,326.39	El proyecto consiste en el mejoramiento del camino rural que conduce de la Aldea Chirrenos a la cabecera municipal de San Francisco El Alto, la carretera se ajustará a una sección típica $G_2$ modificada, con un ancho de rodadura de 5.00 metros y su respectiva pavimentación con una carpeta de concreto hidráulico de 15 centímetros de espesor, mejoramiento del alineamiento vertical y horizontal en algunos puntos críticos, construcción de bordillos de concreto de 0.40 X 0.10 metros y dispositivos para control de tráfico.	CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
17	PROYECTO MEJORAMIENTO CAMINO RURAL, PARAJE CHOQUISIS, CHICHAJ Y CHICOBALÁ, ALDEA TZANJON MOMOSTENANGO. TOTONICAPAN (LONGITUD 0.738 MS)	23/12/2013	17/12/2014	MOMOSTENANGO	TOTONICAPAN	0.738	Q 3,627,328.45	Q 3,627,328.45	El proyecto consiste en el mejoramiento de la carretera del municipio de Momostenango beneficiando así a las comunidades del Paraje Choquisis, Chichaj y Chicobalá, Aldea Tzanjon, departamento de Totonicapán, la carretera se ajustará a una sección típica E, modificada, con un ancho de rodadura de 6.00 metros y su respectiva pavimentación con una carpeta de concreto hidráulico de 15 centímetros de espesor, mediante el procedimiento de losas cortas que incluye corte y sello de juntas. Así mismo se deberán construir estructuras de drenaje menor (tuberías transversales y cunetas), subdrenajes, cajas y cabezales, muros, señalización vial e implementación de medidas de mitigación ambiental, a lo largo de 4,285.00 Mts2	CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA  
FONDO SOCIAL DE SOLIDARIDAD  
PROYECTOS FINALIZADOS



GUATEMALA 23 DE MAYO DE 2019

No	NOMBRE DE LA CARRETERA	FECHA DE INICIO CONSTRUCCION	FECHA DE FINALIZACION CONSTRUCCION	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	KMS DE LA CARRETERA	COSTO DE LA OBRA	COSTO POR KILOMETRO	DESCRIPCION ESPECIFICACIONES TECNICAS	TIPO DE CONSTRUCCION	ESTATUS Y AVANCE FISICO
18	PROYECTO MEJORAMIENTO CAMINO RURAL, ALDEA RANCHO DE TEJA, SAN FRANCISCO EL ALTO TOTONICAPAN (LONGITUD 0.948 MS)	23/12/2013	22/12/2014	SAN FRANCISCO EL ALTO	TOTONICAPÁN	0.948	Q 4,982,000.00	Q 4,982,000.00	El proyecto consiste en el mejoramiento de un tramo de camino rural, para lo cual se ejecutarán los trabajos excavaciones no clasificadas en el terreno, rellenos controlados, construcción de drenajes, colocación de una capa de pavimento hidráulico con corte de juntas y demás obras civiles, según cantidades de trabajo, señalización informativa lateral favoreciendo a un total de 12,009 personas en las comunidades del área de influencia, las cuales representan más o menos un 18% del municipio de San Francisco el Alto, departamento de Totonicapan	CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
19	PROYECTO MEJORAMIENTO DE CARRETERA RUTA NACIONAL RN-11 TRAMO BIF. KM 142 HACIA TECOJATE, NUEVA CONCEPCIÓN Y RUTA RD-ESC-34 A BIF. RD-ESC-27 - TRAMO LA HORQUETA TIQUISATE A NUEVA CONCEPCIÓN ESCUINTLA. (LONGITUD 36.70KM99	22/11/2013		TIQUISATE - NUEVA CONCEPCIÓN	ESCUINTLA	36.7	Q 174,508,462.28	Q 4,754,998.97	La Descripción del proyecto consiste en el mejoramiento carretera ruta nacional 11 tramo bif km 142 hacia tecojate nueva concepción y ruta rd esc-27 y tramo la Horqueta Tiquisate a Nueva Concepción, Escuintla. Beneficiando a los pobladores de estos municipios, con el trabajo de este mejoramiento también se pretende mejorar el tránsito vehicular y el comercio a nivel municipal. También para mejorar el estado de la carretera, se realizará la reparación de los tramos dañados por las tormentas e inundaciones, realizando rellenos controlados y se realizarán los cortes de terreno necesarios para ampliar la sección de la carretera para adoptar la nueva sección típica y reposición de base y subbase. Se realizará la capa de base con material granular con un espesor final de 25 cms	CONCRETO ASFALTICO DE 10 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
20	PROYECTO MEJORAMIENTO CAMINO RURAL, ALDEA BARRANECHÉ MUNICIPIO DE TOTONICAPÁN, DEPARTAMENTO DE TOTONICAPAN (LONGITUD 1.00 MS)	23/12/2013	22/06/2014	TOTONICAPÁN	TOTONICAPÁN	1	Q 4,130,000.00	Q 4,130,000.00	El proyecto consiste en el mejoramiento del camino rural que de la aldea Barraneché, conduce hacia la carretera CA-01 occidente, la carretera se ajustará a una sección típica „E“, modificada, con un ancho de rodadura de 6.10 metros y su respectiva pavimentación con una capa de concreto hidráulico de 15 centímetros de espesor. Así mismo se deberán construir estructuras de drenaje menor (tuberías transversales y cunetas), subdrenajes, cajas y cabezales, bordillos, señalización vial e implementación de medidas de mitigación ambiental, a lo largo de 1.00 km	CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
21	PROYECTO MEJORAMIENTO CAMINO RURAL, CANTON RANCHO DE TEJA, TOTONICAPAN (LONGITUD 0.750KMS)	23/12/2013	01/11/2014	RANCHO DE TEJA	TOTONICAPÁN	0.75	Q 4,980,500.00	Q 4,980,500.00	El proyecto consiste en el mejoramiento de un tramo del camino rural, entre el Cantón Rancho de Teja y la cabecera municipal de Totonicapan para lo cual se ejecutarán los trabajos como excavaciones, rellenos, construcción de drenajes, colocación de pavimento, corte de juntas y demás obras civiles, según cantidades de trabajo, señalización informativa lateral, favoreciendo a un total de 27,609 personas en las comunidades del área de influencia, las cuales representan más o menos un 20% del municipio de Totonicapán.	CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
22	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA CA-09-SUR TRAMO RD-TOT-02 EST. 193+440 A EST. 199+940, CASERIO CHIO SIGUAN-PASUC, TOTONICAPÁN	27/09/2012	05/12/2013	MOMOSTENANGO	TOTONICAPÁN	6.5	Q 37,954,516.98	Q 5,839,156.46	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO POR LO QUE SE AMPLIARA LA SECCIÓN EXISTENTE. CONSTRUCCIÓN DE DRENAJES, CUNETAS	CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
23	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA CA-09-NORTE TRAMO: SALIDA PUENTE BELICE-ENTRADA CENTRA NORTE ZONA 17, GUATEMALA, GUATEMALA	21/12/2012	31/05/2014	GUATEMALA	GUATEMALA	8.68	Q 30,469,086.52	Q 3,510,263.42	El proyecto consiste en el estudio técnico, análisis y diseño del pavimento, obras de drenaje, de señalización y obras complementarias, debido a los daños que presenta la carretera CA-09 Norte Tramo Salida Puente Belice - Entrada a Centro norte zona 17, Guatemala. El proyecto tendrá impacto directo en el municipio de Guatemala. Los trabajos de mejoramiento incluirán el movimiento de tierras, la estructura del pavimento de 0.15 metros de espesor sobre una base de 0.15 metros, a través de una sección típica „A“ de la Dirección General de Caminos, el drenaje menor y la obra necesaria, para totalizar dos carriles de circulación. Además el proyecto tiene previsto la demolición, remoción o reubicación de obstrucciones en la obra, construcción de la vía, con concreto asfáltico, reubicación de utilidades públicas y privadas, construcción, señalamiento vial vertical y horizontal	CONCRECRO ASFALTICO 10 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA  
FONDO SOCIAL DE SOLIDARIDAD  
PROYECTOS FINALIZADOS

GUATEMALA 23 DE MAYO DE 2019

No	NOMBRE DE LA CARRETERA	FECHA DE INICIO CONSTRUCCION	FECHA DE FINALIZACIÓN CONSTRUCCIÓN	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	KMS DE LA CARRETERA	COSTO DE LA OBRA	COSTO POR KILOMETRO	DESCRIPCION ESPECIFICACIONES TECNICAS	TIPO DE CONSTRUCCION	ESTATUS Y AVANCE FISICO
24	PROYECTO MEJORAMIENTO CAMINO RURAL PARAJE POZUELOS, HACIA PARAJE CHUACHIO, CANTON GUALTUX, SANTA LUCIA LA REFORMA TOTONICAPÁN, LONGITUD 2.990 MS	18/12/2012	17/10/2013	LA REFORMA	TOTONICAPÁN	2.99	Q 14,189,808.18	Q 4,745,755.24	EFFECTUAR EL PAVIMENTO DE 2,990 METROS LINEALES CON SU RESPECTIVAS CUNETAS TIPO L DE CONCRETO, UTILIZANDO DISPOSITIVOS PARA CONTROL DE TRAFICO	CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS.	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
25	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA CA-02 OCCIDENTE TRAMO MAZATENANGO - BIF. RD-SCH-01, MAZATENANGO-SAN FRANCISCO ZAPOTITLÁN, SUCHITEpéQUEZ, LONGITUD 6.00 KM"	21/12/2012	02/12/2013	SAN FRANCISCO ZAPOTITLÁN	SUCHITEpéQUEZ	6	Q 26,423,008.34	Q 4,403,834.72	PAVIMENTACIÓN DE 6 KILÓMETROS QUE INICIA EN LA BIFURCACIÓN DE LA ca-02 CON RUTA DEPARTAMENTAL DE SUCHITEpéQUEZ NUMERO 1 QUE SE DIRIGE DE MAZATENANGO A SAN FRANCISCO ZAPOTITLÁN	CONCRECRO ASFALTICO 10 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
26	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA RD-GUA-13-01 DON JUSTO - LO DE DIÉGUEZ TRAMO EST. 17+000 A EST 20+000, SAN JOSE PINULA GUATEMALA"	04/01/2013	15/11/2013	SAN JOSE PINULA	GUATEMALA	3	Q 18,486,469.41	Q 6,162,156.47	El tramo que se rehabilitara consta de 3 km de la Est. 17+000 a la Est. 20+000. El tramo fue dividido en 3 sub-tramos con el propósito de identificar el tipo de trabajo que se realizará en cada uno, el primero de la Est. 17+000 a la Est. 18+000, será necesario la construcción de 3 carriles por la afluencia vehicular en este sector y evitar congestionamientos y para seguridad de los habitantes de este sector, e el segundo tramo será de la Es 18+000 a la Est. 19+200.	CONCRETO ASFALTICO 12 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
27	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA PERIFÉRICO SUR CA-14 KM. 203.5 ALDEA TOMTEM, LAS CRUCES-CHIRREOMAX-CHIRRETZAAJ, COBÁN ALTA VERAPAZ.	02/01/2013	28/02/2014	TOMTEM, LAS CRUCES-CHIRREOMAX-CHIRRETZAAJ, COBÁN	ALTA VERAPAZ	3.974	Q 17,994,099.06	Q 4,527,956.48	El proyecto consiste en el mejoramiento de 3.974 km de carretera, ajustados a una sección típica $E_c$ , modificada, para lo cual se ejecutarán los trabajos siguientes: inicialmente se mejorara la subrasante en un espesor entre 20 a 80 centímetros, colocación de capa de base triturada de 15 centímetros y colocación de carpeta de rodadura de concreto hidráulico 4000psi de aproximadamente 15 centímetros de espesor. Así mismo se estabilizarán taludes, colocación de tuberías de metal para el drenaje transversal y cunetas revestidas fundidas in situ, señalización horizontal y vertical e implementación de medidas de mitigación ambiental, favoreciendo a un total de 231,972 personas que radican, en el municipio de Cobán.	CONCRETO HIDRAULICO 15 CMS.	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
28	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA Y PAVIMENTACION DE LOS TRAMOS: 2 ALDEA EL ROSARIO, MUNICIPIO DE GENOVA (LONGITUD 4.34 KM); DEL DEPARTAMENTO DE QUETZALTENANGO	03/11/2014	31/12/2018	GENOVA -	QUETZALTENANGO	4.34	Q 25,162,665.22	Q 5,797,849.13	El proyecto consiste en el mejoramiento de la carretera existente, y la apertura de tramos necesarios para definir un mejor alineamiento horizontal y vertical rehabilitando la sección típica a través de los trabajos técnicos pertinentes.	CONCRETO HIDRAULICO DE 15 Y 18 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO
29	PROYECTO MEJORAMIENTO CARRETERA Y PAVIMENTACION DE LOS TRAMOS 3 CIRUNVALACIÓN. MUNICIPIO DE COLOMBA ( LONGITUD 2.71 KM); DEL DEPARTAMENTO DE QUETZALTENANGO	03/11/2014	31/12/2018	COLOMBA	QUETZALTENANGO	2.71	Q 13,891,946.55	Q 5,126,179.54	El proyecto consiste en el mejoramiento de la carretera existente, y la apertura de tramos necesarios para definir un mejor alineamiento horizontal y vertical rehabilitando la sección típica a través de los trabajos técnicos pertinentes.	CONCRETO HIDRAULICO DE 15 Y 18 CMS	FINALIZADO AL 100% AVANCE FISICO

